



IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

CAP. I IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

Art. 1 Valoarea impozitului pe mijloace de transport

(1) Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)	
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm ³ , inclusiv	10
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cm ³	11
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm ³ și 2000 cm ³ inclusiv	20
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm ³ și 2600 cm ³ inclusiv	77
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm ³ și 3000 cm ³ inclusiv	153
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	308
7. Autobuze, autocare, microbuze	27
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	33
9. Tractoare înmatriculate	20
II. Vehicule înregistrate	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm ³	6
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm ³	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	54 lei/an

(2) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 95%.

(3) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	151
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	151	420
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	420	589
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	589	1.333
4. Masa de cel puțin 18 tone	589	1.333
II. 3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	151	264
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	264	540
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	540	701
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	701	1.081



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 3
la hotărârea nr. _____

5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.081	1.678
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.081	1.678
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.081	1.678
III. 4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	701	711
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	711	1.109
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.109	1.761
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.761	2.612
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.761	2.612
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.761	2.612

(4) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	68
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	68	156
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	156	366
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	366	472
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	472	852
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	852	1.493
9. Masa de cel puțin 28	852	1.493
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	147	341
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	341	560
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	560	823
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	823	993
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	993	1.629
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.629	2.261
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.261	3.433
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.261	3.433
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.261	3.433
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.801	2.505
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.505	3.403
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.505	3.403
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.590	2.209
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.209	3.054
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.054	4.517
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.054	4.517
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	905	1.095
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.095	1.635
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.635	2.601
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.635	2.601



(5) Remorci, semiremorci, rulote *

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	11
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	37
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	56
4. peste 5 tone	68

* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

(6) Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei/an)
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	28
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	72
3. Bărci cu motor	268
4. Nave de sport și agrement	
a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv	531
b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv	849
c) cu lungimea de peste 15 m	1.167
d) yacht	cf. alin. (7)
5. Scutere de apă	268
6. Remorcher și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	711
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1.156
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1.778
d) Peste 4.000 CP	2.845
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	232
8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:	
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	232
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	356
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	623

(7) Pentru ambarcațiunile de agrement de tip yacht se va aplica o cotă adițională de 50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.

(8) În înțelesul prezentei hotărâri prin noțiunea de yacht se înțelege o ambarcațiune care poate fi prevăzută cu vele și/sau motor, are mai multe cabine și la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se înțelege existența a cel puțin unui dormitor, a unui living și a unei bucătării.

(9) Impozitul pe mijloacele de transport stabilit conform alin. (1) și alin. (3) – (6) se majorează cu o cotă adițională de 10,4%.

(10) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.



Art. 2 Bonificație

(1) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie a anului respectiv, persoanelor fizice li se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.

(2) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie a anului respectiv, persoanelor juridice li se acordă o bonificație de 5% la impozitul pe mijloacele de transport.

CAP. II SCUTIRI

Se scutește impozitul pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,