



## TRASEE DE TRANZIT ÎN MUNICIPIUL CONSTANȚA





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**Anexa nr. 15**  
la hotărârea nr. \_\_\_\_\_

**Legendă:**

1. Zona delimitată de străzile bd. Aurel Valicu intersecția cu bd. Tomis -> str. Vârfu cu Dor -> str. Democrației -> str. Comarnic -> str. Hatman Luca Arbore -> șos. Mangaliei (albastru) și exteriorul municipiului Constanța reprezintă teritoriul de tranzit al municipiului unde nu este necesară achitarea taxei de tramă stradală. Circulația în acest areal a utilajelor și a autovehiculelor concepute și construite pentru transportul de materiale de construcții și de alte mărfuri, se realizează cu respectarea limitărilor de tonaj stabilite de administratorul drumurilor. În situația în care transportul nu se încadrează în limitările impuse este necesară obținerea unui aviz prealabil emis de administratorul drumului.
2. Tronsoanele de drum reprezentate de str. Nicolae Filimon, str. Interioară 1, str. Interioară 2, str. Interioară 3, str. Interioară 4, str. Verde, bd. Aurel Vlaicu de la intersecția cu str. Vârfu cu Dor -> șos. Mangaliei (portocaliu) sunt trasee care pot fi utilizate fără achitarea taxei de tramă stradală. Circulația pe aceste trasee a utilajelor și a autovehiculelor concepute și construite pentru transportul de materiale de construcții și de alte mărfuri se realizează cu respectarea limitărilor de tonaj stabilite de administratorul drumurilor. În situația în care transportul nu se încadrează în limitările impuse este necesară obținerea unui aviz prealabil emis de administratorul drumului.
3. Zonele Palazu Mare, Tomis Plus, Boreal sunt părți componente ale municipiului Constanța care nu se înscriu în arealul sau tronsoanele prevăzute la punctele (1) și (2).

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,