



IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

CAP. I IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

Art. 1 Valoarea impozitului pe mijloace de transport

(1) Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)	
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	10
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	11
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	21
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	80
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	159
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	320
7. Autobuze, autocare, microbuze	28
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	34
9. Tractoare înmatriculate	21
II. Vehicule înregistrate	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	6
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	56 lei/an

(2) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 95%.

(3) Autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	151
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	151	419
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	419	590
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	590	1.335
5. Masa de cel puțin 18 tone	590	1.335
II. 3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	151	263
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	263	541
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	541	702
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	702	1.082



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 3
la hotărârea nr. 433/2020

5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.082	1.682
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.082	1.682
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.082	1.682
III. 4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	702	712
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	712	1.111
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.111	1.764
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.764	2.617
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.764	2.617
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.764	2.617

(4) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	68
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	68	156
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	156	366
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	366	473
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	473	853
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	853	1.496
9. Masa de cel puțin 28	853	1.496
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	146	341
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	341	561
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	561	824
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	824	994
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	994	1.633
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.633	2.266
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.266	3.441
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.266	3.441
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.266	3.441
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.803	2.510
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.510	3.412
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.510	3.412
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.594	2.213
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.213	3.061
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.061	4.528
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.061	4.528
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	907	1.097
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.097	1.638
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.638	2.608
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.638	2.608



(5) Remorci, semiremorci, rulote*

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	11
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	38
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	58
4. peste 5 tone	71

* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

(6) Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei/an)
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	29
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	75
3. Bărci cu motor	278
4. Nave de sport și agrement	
a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv	551
b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv	881
c) cu lungimea de peste 15 m	1.211
d) iaht	cf. alin. (7)
5. Scutere de apă	278
6. Remorchere și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	738
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1.200
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1.846
d) Peste 4.000 CP	2.953
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	241
8. Ceamuri, șleपुरi și barje fluviale:	
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	241
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	370
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	647

(7) Pentru ambarcațiunile de agrement de tip iaht se va aplica o cotă adițională de 50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.

(8) În înțelesul prezentei hotărâri prin noțiunea de iaht se înțelege o ambarcațiune care poate fi prevăzută cu vele și/sau motor, are mai multe cabine și la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se înțelege existența a cel puțin unui dormitor, a unui living și a unei bucătării.

(9) Impozitul pe mijloacele de transport, altele decât cele prevăzute la alin. (6) pct. 4 lit. d), stabilit conform alin. (1) și alin. (5) – (6) se majorează cu o cotă adițională de 10,4%.

(10) Prin excepție de la prevederile alin. (9), în cazul contribuabililor persoane fizice care dețin în proprietate sau folosință două sau mai multe vehicule dintre cele prevăzute la alin. (1) pct. 1-6 (vehicule înmatriculate) și pentru care datorează impozit pe mijloace de transport în condițiile legii fiscale, impozitul stabilit conform alin. (1) se majorează după cum urmează:

- cu o cotă adițională de 10,4% pentru primul mijloc de transport;
- cu o cotă adițională de 20% pentru cel de-al doilea mijloc de transport;
- cu o cotă adițională de 50% pentru cel de-al treilea mijloc de transport și următoarele.



(11) Cotele adiționale prevăzute la alin. (10) se aplică fiecărui mijloc de transport corespunzător ordinii de dobândire a dreptului de proprietate sau de folosință asupra bunului mobil, așa cum rezultă din actele de dobândire ale dreptului de proprietate sau de folosință, după caz.

(12) În cazul în care la aceeași dată se dobândește dreptul de proprietate sau de folosință asupra a două sau mai multe mijloace de transport, ordinea numerică este cea pe care o declară contribuabilul persoană fizică. Declarația fiscală pentru stabilirea impozitului/taxei pe mijloacele de transport se depune în termen de 30 de zile de la data dobândirii și se datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijloacelor de transport.

(13) Contribuabilii persoane fizice care la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri intră sub incidența alin. (12) teza I au obligația să depună la Serviciul Public de Impozite, Taxe și alte Venituri ale Bugetului local în cel mult 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, o declarație fiscală pentru stabilirea impozitului/taxei pe mijloacele de transport.

(14) În situația prevăzută la alin. (10) impozitul pe mijloacele de transport datorat de persoana fizică se determină prin însumarea impozitului aferent fiecărui mijloc de transport calculat conform alin. (1), majorat cu cota adițională corespunzătoare ordinii în care a fost dobândit autovehiculul.

(15) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

Art. 2 Bonificație

(1) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie a anului respectiv, persoanelor fizice li se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.

(2) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie a anului respectiv, persoanelor juridice li se acordă o bonificație de 5% la impozitul pe mijloacele de transport.

CAP. II SCUTIRI

Se scutește impozitul pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
STEEF MIKA



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
GEORGIANA GOSPODARU