



IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

CAP. I IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

Art. 1 Valoarea Impozitului pe mijloace de transport

(1) Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Tabel 1

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: Non-euro, E0- E3	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E4	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E5	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta Norma de poluare: E6	Lei/200 cm ³ auto. Hibrice cu emisii de CO ₂ peste 50 g/Km
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta)						
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1.600 cm ³ , inclusiv	19,5	18,8	17,6	16,5	16,2
2	Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1.600 cm ³	22,1	21,3	19,9	18,7	18,4
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1.601 cm ³ și 2.000 cm ³ inclusiv	29,7	28,5	26,7	25,1	24,6
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.001 cm ³ și 2.600 cm ³ inclusiv	92,2	88,6	82,8	77,8	76,3
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2.601 cm ³ și 3.000 cm ³ inclusiv	182,9	172,8	154,1	151,2	149,8
6	Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm ³	319,0	297,3	294,4	290,0	275,5
7	Autobuze, autocare, microbuze	31,2	30,0	28,1	26,4	25,9
8	Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	39,0	37,5	35,1	33,0	32,4



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 3
la hotărârea nr. 462/2025

Tabel 2

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm ³ sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm³ sau fracțiune din aceasta)	
1. Tractoare înmatriculate	18
II. Vehicule înregistrate	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm ³
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm ³	4
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm ³	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	150 lei/an

(2) În cazul mijloacelor de transport hibride, cu emisii de CO₂ mai mici sau egale cu 50 g/km impozitul se reduce cu 30%.

(3) În cazul autovehiculelor acționate electric, impozitul pe mijloacele de transport este în valoare de 40 lei/an.

(4) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	157
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1.392
5. Masa de cel puțin 18 tone	615	1.392
II. 3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	732
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	732	1.128
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1.128	1.753
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1.128	1.753
7. Masa de cel puțin 26 tone	1.128	1.753
III. 4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	732	742
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1.158
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.158	1.839
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.839	2.728
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.839	2.728
6. Masa de cel puțin 32 tone	1.839	2.728



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 3
la hotărârea nr. 462/2025

(5) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	71
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1.560
9. Masa de cel puțin 28 tone	889	1.560
II. 2+2 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	859
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	859	1.036
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.036	1.702
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.702	2.362
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2.362	3.587
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2.362	3.587
9. Masa de cel puțin 38 tone	2.362	3.587
III. 2+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.880	2.617
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.617	3.556
3. Masa de cel puțin 40 tone	2.617	3.556
IV. 3+2 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.661	2.307
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.307	3.191
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3.191	4.720
4. Masa de cel puțin 44 tone	3.191	4.720
V. 3+3 axe		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1.143
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.143	1.707
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.707	2.718
4. Masa de cel puțin 44 tone	1.707	2.718

(6) Remorci, semiremorci, rulote*

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	16
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	55
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	83
4. peste 5 tone	102

* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)



(7) Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei/an)
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	42
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	108
3. Bărci cu motor	397
4. Nave de sport și agrement	
a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv	788
b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv	1.260
c) cu lungimea de peste 15 m	1.731
d) Iaht	cf. alin. (8)
5. Scutere de apă	397
6. Remorchere și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	1.056
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1.717
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	2.642
d) Peste 4.000 CP	4.226
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	345
8. Ceamuri, șleuri și barje fluviale:	
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	345
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	529
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	926

(8) Pentru ambarcațiunile de agrement de tip iaht se aplică, în funcție de criteriul economic, o cotă adițională de 50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.

(9) În înțelesul prezentei hotărâri prin noțiunea de iaht se înțelege o ambarcațiune care poate fi prevăzută cu vele și/sau motor, are mai multe cabine și la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se înțelege existența a cel puțin unui dormitor, a unui living și a unei bucătării.

(10) Impozitul pe mijloacele de transport, altele decât cele prevăzute la alin. (7) pct. 4 lit. d), stabilit conform alin. (1) și alin. (6) – (7) se majorează, în funcție de criteriul economic, cu o cotă adițională de 10,4%.

(11) Prin excepție de la prevederile alin. (10), în cazul contribuabililor persoane fizice care dețin în proprietate/coproprietate sau folosință/folosință comună două sau mai multe vehicule dintre cele prevăzute la alin. (1) pct. 1-6 (Tabel 1) și pentru care datorează impozit pe mijloace de transport în condițiile legii fiscale, impozitul stabilit conform alin. (1) se majorează, în funcție de criteriul economic, după cum urmează:

- cu o cotă adițională de 10,4% pentru primul mijloc de transport;
- cu o cotă adițională de 20% pentru cel de-al doilea mijloc de transport;
- cu o cotă adițională de 50% pentru cel de-al treilea mijloc de transport și următoarele. (12) Cotele adiționale prevăzute la alin. (11) se aplică fiecărui mijloc de transport corespunzător ordinii de dobândire a dreptului de proprietate/coproprietate sau folosință/folosință comună asupra bunului mobil, așa cum rezultă din actele de dobândire ale dreptului de proprietate sau de folosință, după caz.

(13) În cazul în care la aceeași dată se dobândește dreptul de proprietate/coproprietate sau folosință/folosință comună asupra a două sau mai multe mijloace



ROMÂNIA
JUDEȚUL CONSTANȚA
MUNICIPIUL CONSTANȚA
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 3
la hotărârea nr. 462/2025

de transport, ordinea numerică este cea pe care o declară contribuabilul persoană fizică. Declarația fiscală pentru stabilirea impozitului/taxei pe mijloacele de transport se depune în termen de 30 de zile de la data dobândirii și se datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijloacelor de transport.

(14) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

Art. 2 Bonificație

(1) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie inclusiv, persoanelor fizice li se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.

(2) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie inclusiv, persoanelor juridice li se acordă o bonificație de 5% la impozitul pe mijloacele de transport.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
NICOLAE LAȘCU

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
FULVIA - ANTONELA DINESCU

