



## CAP. I IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PENTRU PERSOANE FIZICE ȘI JURIDICE

### Art. 1 Valoarea impozitului pe mijloace de transport

(1) Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Mijloace de transport cu tracțiune mecanică	Lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
I. Vehicule înmatriculate (lei/200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta)	
1. Motociclete, tricicluri, cvadricicluri și autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	9
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitatea cilindrică de peste 1600 cm <sup>3</sup>	10
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> inclusiv	19
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> inclusiv	73
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> inclusiv	146
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	294
7. Autobuze, autocare, microbuze	25
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone, inclusiv	31
9. Tractoare înmatriculate	19
II. Vehicule înregistrate	
1. Vehicule cu capacitate cilindrică	Lei/200 cm <sup>3</sup>
1.1 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4800 cm <sup>3</sup>	5
1.2 Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4800 cm <sup>3</sup>	5
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	51 lei/an

(2) În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 95%.

(3) Autovehiculele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. două axe		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	144
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	144	401
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	401	563
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	563	1274
4. Masa de cel puțin 18 tone	563	1274
II. 3 axe		
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	144	252
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	252	516
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	516	670
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	670	1033
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1033	1604
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1033	1604
7. Masa de cel puțin 26 tone	1033	1604



ROMÂNIA  
JUDEȚUL CONSTANȚA  
MUNICIPIUL CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL

Anexa nr. 3  
la hotărârea nr. 136/2018

III. 4 axe		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	670	679
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	679	1060
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1060	1683
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1683	2497
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1683	2497
6. Masa de cel puțin 32 tone	1683	2497

(4) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei/an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. 2+1 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	65
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	65	149
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	149	349
6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	349	451
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	451	814
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	814	1427
9. Masa de cel puțin 28	814	1427
<b>II. 2+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	140	326
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	326	535
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	535	786
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	786	949
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	949	1557
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1557	2161
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2161	3282
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2161	3282
9. Masa de cel puțin 38 tone	2161	3282
<b>III. 2+3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1721	2394
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2394	3253
3. Masa de cel puțin 40 tone	2394	3253
<b>IV. 3+2 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1520	2111
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2111	2919
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2919	4318
4. Masa de cel puțin 44 tone	2919	4318
<b>V. 3+3 axe</b>		
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	865	1046
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1046	1563
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1563	2486
4. Masa de cel puțin 44 tone	1563	2486



(5) Remorci, semiremorci, rulote \*

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	10
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	35
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	53
4. peste 5 tone	65

\* Cu excepția celor care fac parte din combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere)

(6) Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei/an)
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	26
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	68
3. Bărci cu motor	256
4. Nave de sport și agrement	
a) cu lungimea de la 2.5 m până la 7 m inclusiv	507
b) cu lungimea de la 7.01 m până la 15 m inclusiv	811
c) cu lungimea de peste 15 m	1115
d) yacht	cf. alin. (7)
5. Scutere de apă	256
6. Remorhere și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	679
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1105
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1699
d) Peste 4.000 CP	2719
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	221
8. Ceamuri, șlepură și barje fluviale:	
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	221
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	340
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	595

(7) Pentru ambarcațiunile de agrement de tip yacht se va aplica o cotă adițională de 50% la valoarea prevăzută la punctul 4 litera c) din tabelul de mai sus.

(8) În înțelesul prezentei hotărâri prin noțiunea de yacht se înțelege o ambarcațiune care poate fi prevăzută cu vele și/sau motor, are mai multe cabine și la care confortul reprezintă o caracteristică definitorie. Prin confort se înțelege existența a cel puțin unui dormitor, a unui living și a unei bucătări.

(9) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul datorează impozit începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

## Art. 2 Bonificație

(1) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie a anului respectiv, persoanelor fizice li se acordă o bonificație de 10% la impozitul pe mijloacele de transport.



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL CONSTANȚA**  
**MUNICIPIUL CONSTANȚA**  
**CONSILIUL LOCAL**

Anexa nr. 3  
la hotărârea nr. 136/2018

(2) Pentru plata cu anticipație a tuturor obligațiilor către bugetul local datorate pentru întregul an, până la data de 31 martie a anului respectiv, persoanelor juridice li se acordă o bonificație de 5% la impozitul pe mijloacele de transport.

**CAP. II SCUTIRI**

Se scutește impozitul pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv în domeniul agricol.

PREȘEDINTE SEDINȚĂ,

*Livia Mărin*

CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR,  
MARCELA ENACHE

*Marcela Enache*

PREZENTA HOTĂRÂRE ESTE  
CONFORMĂ CU ORIGINALUL  
SECRETAR MUNICIPIUL  
MARCELA ENACHE  
Semnătura \_\_\_\_\_  
Data 04.06.2018

